

ProRail

LBI / OCCR Bulletin 001 Inspecties ATB-Vv

06-09-2013

Van: Voorzitter Landelijk Beleidsteam Incidentmanagement Rail
 Aan: Voorzitters Regionaal Beleidsteam Incidentmanagement Rail, Landelijke Coördinator Rail, BackOffice, Landelijke- en decentrale Verkeersleiders, Treindienstleiders, SMC's, regisseurs OCCR.

Landelijk Beleidsteam Incidentmanagement Rail	
Voorzitter LBI (tel) Naam:	Backoffice (tel) Backoffice (fax)
secretaris LBI (tel) : Naam:	Nationaal Noodnet LBI Telefoon
E-mail:	
Aanleiding:	Afgelopen week is bij een onderzoek na een incident gebleken dat er een mogelijk veiligheidsrisico bestaat bij een deel van de Automatische Trein Beïnvloeding Verbeterde versie installaties (ATB-Vv). In dit LBI-Bulletin worden de afspraken over het proces tot buiten dienst nemen van de sporen voor extra inspectie gecommuniceerd binnen ProRail.
Omschrijving:	Om dit mogelijke risico te onderzoeken, wordt van 06-09-2013 t/m 09-09-2013 inspecties uitgevoerd aan circa 150 ATV-Vv installaties. Om deze inspecties veilig uit te kunnen voeren is bij circa 75 inspecties een kortstondige buitendienststelling (circa 15 minuten) noodzakelijk. De werkzaamheden bestaan uit het bereiken van de werkplek en het uitvoeren van een inspectie.
Besluiten:	ProRail acht het noodzakelijk dat de inspecties komen weekend plaatsvinden. Hierbij dienen de geldende werkplekbeveiligingsmaatregelen in acht genomen te worden. Hiervoor gelden de volgende uitgangspunten: <ul style="list-style-type: none"> • Daar waar storings-WBI beschikbaar zijn worden <u>alleen</u> deze gebruikt voor de buitendienststelling, • Indien geen storings-WBI en geen BUTA mogelijk is, kan de procesaannemer bij de treindienstleider een buitendienststelling tbv het bereiken van de werkplek op RVO-nummer aanvragen. Hierbij wordt in samenwerking met DVL een geschikt moment in de dienstregeling gezocht om de inspectie uit te voeren.
Prognose geldigheid:	Tot en met 09-09-2013, er volgt geen afmelding van dit bulletin.

Bron: EenVandaag

Melding	13360460
Aangemaakt	02 sep 2013 15:23
Functionaris	PVL_BackOffice_2
Melder	Trdl ZI

Categorie	OV Overig
DT voorval	02 sep 2013 15:11
DT bekend bij RVL	02 sep 2013 15:15
DT bekend bij BO	02 sep 2013 15:18
Start alarmering	02 sep 2013 15:23
Einde infrabeperking	11 sep 2013 04:55
Overweg soort	
Baanvak	Lisoa - Htba Lelystad Opstelterrein Aansluiting - Hattemerbroekaansluiting
Traject	Lls - ZI Lelystad centrum - Zwolle
Kilometrerings	
Trein 1	
Trein 2	

Omschrijving	Wissel 2825-2 Htba def
Gestrande trein	Tr 749 Grets E. Tr 12549 Grets E
Bijzonderheden	STS passage sein 2824 met gevaarstelling. WI 2825-2 opengereden na STS passage 749
TIS nummer	TIS1.2 Verstoring treindienst middel

Logboek

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Ja	11 sep 2013 05:05	BO	ELPD kgg. GISP NO uit.	PVL_BackOffice_2
Nee	11 sep 2013 05:03	BO	Einde incident.	PVL_BackOffice_2
Nee	11 sep 2013 05:02	Trdl	Wissel 2825 hersteld om 4.55 uur.	PVL_BackOffice_2
Nee	11 sep 2013 03:31	BO	Navraag bij trdl: de wzh liggen op schema. Prognose blijft 5.50 uur.	PVL_BackOffice_2
Nee	11 sep 2013 00:55	BO	-----Nieuwe dag Woensdag 11 september -----	PVL_BackOffice_2
Nee	10 sep 2013 22:55	AL	Heeft contact gehad met LWB om afspraak te maken over contactmoment zodra er sprake is van uitloop.	PVL_BackOffice_1

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	10 sep 2013 05:06	Trdl	WI 2825 blijft LL geklemd. De TSB kan eraf. De monteurs gaan komende nacht verder met herstel van het wissel. Voor de treindienst is er 1 spoor ter beschikking tussen Kpnz en Htba. De sprinters keren in Dron.	PVL_BackOffice_2
Nee	10 sep 2013 05:04	BO	-----Nieuwe dag Dinsdag 10 september -----	PVL_BackOffice_2
Nee	09 sep 2013 22:09	BO SITRAP	Enkelsp Dron-ZI tot 11-09- 05:50u De volgende tijden zijn mogelijk voor de drie WBI's op de Z/ M, M/D en D/ BUTA HZL ma_di 9 op 10 sept 00.50 - 05.50 u BUTA HZL di_wo 10 op 11 sept 00.55-05.50 u	PVL_BackOffice_1
Ja	09 sep 2013 15:52	SVD	MBC bezig met personeelsplan voor morgen. Update 22.10 uur: BNS en ICT ops om 19.00 uur ingelicht. Bestanden MBC verdeeld aan RBC's, RBC's NIET muteren voor dag van morgen.	NSR_LBC_Regisseur
Nee	09 sep 2013 13:49	AM	Alles loopt nog volgens planning, nog geen bijzonderheden.	SMC_1_OCCR
Nee	09 sep 2013 08:25	RIR / RHI	Rond de middag volgt een update met de laatste stand van zaken	PVL_Regisseur_incident
Nee	09 sep 2013 00:00		Nieuwe dag: maandag 9 september	PVL_BackOffice_1
Nee	08 sep 2013 22:20	BO SITRAP	Enkelsp Dron-ZI van zo 8 sep14:00u tot 11-09- 05:50u De volgende tijden zijn mogelijk voor de drie WBI's op de Z/ M, M/D en D/W BUTA HZL zo_ma 8 op 9 sept 01.00 - 06.00 uur BUTA HZL ma_di 9 op 10 sept 00.50 - 05.50 uur BUTA HZL di_wo 10 op 11 sept 00.55 -	PVL_BackOffice_2
Nee	08 sep 2013 18:27		Ook morgen 09-09-2013 worden de 4614, 4616, 4618, 4683, 4685 en 4688 wel gereden.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	08 sep 2013 13:52		Vanaf 8 september 14.00 uur is VSM ##88.090 van kracht	PVL_LVL_Noord
Nee	08 sep 2013 13:15	JB	Navraag trdl: Hde-ZI v.v. komt op tijd in dienst.	PVL_DVL_OA_ZI
Nee	08 sep 2013 08:34		Bussen station 't Harde staan aan de voorzijde van het station. Medewerker Traffic Support ter plaatse te bereiken	NSR_OM_NO_3
Nee	08 sep 2013 00:04		Nieuwe dag: zondag 8 september	PVL_BackOffice_1
Nee	07 sep 2013 21:06	BO Sitrap	Tot 24:00u 07sep enkelsporige verspering	PVL_BackOffice_2
Nee	07 sep 2013 21:04	BO Sitrap	Het uitwisselen van def. wisseldelen vindt in het weekeinde plaats: Dubbelsporig Hde/Dron-ZI van zo 8 sept 00.00 tot zo 8 sept 07.00 u Enkelsp. Hde/Dron- ZI van zo 8 sept 07.00 tot zo 8 sept 14.00 u. Enkelsp Dron-ZI van zo 8 sep14:00u tot 11-09- 05:50u	PVL_BackOffice_2

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	07 sep 2013 21:04	BO Sitrap	De volgende tijden zijn mogelijk voor de drie WBI's op de Z/ M, M/D en D/W BUTA HZL zo_ma 8 op 9 sept 01.00 - 06.00 uur BUTA HZL ma_di 9 op 10 sept 00.50 - 05.50 uur BUTA HZL di_wo 10 op 11 sept 00.55 - 05.50 uur	PVL_BackOffice_2
Nee	07 sep 2013 19:37		Bussen station 't Harde staan aan de achterzijde. (Defensie terrein) Klantbegeleiding ter plaatse middels medewerker Traffic Support, te bereiken	NSR_OM_NO_3
Nee	07 sep 2013 18:09		Reiz tr 587 worden met de bus vanaf Hde via ZI, Asn naar Gn gebracht.	NSR_OM_NO_3
Nee	07 sep 2013 14:13		* NS personeelsplan is aangepast. * Wzh Onn-Gn vangen 15' later aan om laatste rtr te kunnen laten rijden. * Afvoer en uitloop van tr Dron en Hde is geregeld. * Zie logging versperringsmtrgl van 07-09 10:35u * Zie buta tijden in log 06-09 20:26-20:28	PVL_BackOffice_1
Nee	07 sep 2013 10:58	HV	Opstart naar VSM #88.110 op zon 8-9: ZI -Hde rijdt 5620/5622/5624, daarna keren Hde 75626>5626 en 5623>5628 etc. ZI -Dron rijdt 4624/4626, daarna keren Dron 4623>4628 etc.	NSR_RBC_ZI_Mon_Noo
Nee	07 sep 2013 10:35	ERB	Om de afhandeling de komende dag(en) duidelijk te schetsen: 07-09 tot 20:00 VSM 88.090 07-09 20:00-23:59 VSM #88.110 08-09 00:00-07:00 GTV ZI-Hde v.v. en ZI-Dron v.v. 08-09 07:00-14:00 VSM #88.110 08-09 14:00 tot 11-09 05:50 VSM 88.090	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	07 sep 2013 08:44	Lvl	Keringen 5600-serie Hde aangepast in VSM. (keren kort)	PVL_LVL_Noord
Nee	07 sep 2013 05:35	LVL	VKL plan gemuteerd tot en met 8 September 07.00 uur. Aanpassingen van 07.00 uur tot 14.00 uur moeten nog worden gedaan.	PVL_LVL_Zuid_1
Nee	07 sep 2013 05:26	LBC	Dubbelsporig versperring van zo 8 sept 00.00 tot zo 8 sept 07.00 uur Volgende treinen rijden niet: Dron-ZI>>4683, 712685, 4685 en 712687. Van Hde-ZI>> 12585 en 587. Van ZI-Dron>> 4688 en 12690. Vanaf 07-09 20:00 rijdt de 5600 niet meer ZI-Hde v.v.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	07 sep 2013 04:57	LVL	Nieuwe infrabeperking toegevoegd voor Hde-ZI.en Htba-ZI. Dit is de infrabeperking voor de herstelwerkzaamheden die 07-09-2013 om 20.00 uur aanvangen. VSM en Infrabeperking zijn pas om 20.00 uur van kracht.. VSM 88.090 is van kracht tot 20.00 uur.	PVL_LVL_Zuid_1
Nee	07 sep 2013 04:43		Nieuwe dag: 7 september	PVL_BackOffice_1
Ja	06 sep 2013 21:57	AM	Bij het uitkomen van de WBI voor zaterdag blijkt dat 22:00 uur 20:00 uur moet zijn. Derhalve gewijzigd in logboekregel.	PVL_Regisseur_incident

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	06 sep 2013 20:28	AM	Vannacht: NO706126 (v/z 6 op 7 sept 2013): 00:51 tot 06:19 Vanuit de planning moeten er een tweetal gaten komen om per gat twee treinen door te laten.	PVL_Regisseur_incident
Nee	06 sep 2013 20:27	AM	Het daadwerkelijk uitwisselen van de defecte wisseldelen vinden in het weekeinde plaats: Enkelsporig van za 7 sept 20.00 tot zo 8 sept 00.00 uur Dubbelsporig van zo 8 sept 00.00 tot zo 8 sept 07.00 uur Enkelsp. van zo 8 sept 07.00 tot zo 8 sept 14.00 uur.	PVL_Regisseur_incident
Nee	06 sep 2013 20:26	AM	De volgende tijden zijn mogelijk voor de drie WBI's op de Z/ M, M/D en D/W BUTA HZL zo_ma 8 op 9 sept 01.00 - 06.00 uur BUTA HZL ma_di 9 op 10 sept 00.50 - 05.50 uur BUTA HZL di_wo 10 op 11 sept 00.55 - 05.50 uur	PVL_Regisseur_incident
Ja	06 sep 2013 19:54		Zaterdag 07-09-2013 zullen tr. 4620, 4683, 4685 en 4688 gewoon rijden	NSR_LBC_Mon_Groen
Ja	06 sep 2013 16:01	SVD	Update 16.30 uur in ORT ipv 13.30 uur	NSR_LBC_Regisseur
Nee	06 sep 2013 14:32		Bussen voor zaterdag zijn besteld.	NSR_OM_NO_1
Nee	06 sep 2013 11:45	BO	Rond 13.30 uur volgt een update met betrekking tot plan van aanpak en prognose.	PVL_BackOffice_1
Nee	06 sep 2013 08:46	ERB	Ook vandaag worden de 4614, 4616, 4618, 4683, 4685 en 4688 wel gereden.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	06 sep 2013 00:21		-----Nieuwe Dag Vrijdag 06 september 2013-----	PVL_BackOffice_1
Nee	05 sep 2013 19:21	AL	Voorlopig gaat de PROGNOSE naar ONBEKEND.	PVL_BackOffice_2
Nee	05 sep 2013 19:20	AL	Huidige planning is om in de nacht van Za 07-09 op Zo 08-09, de tongen + puntstuk van WI 2825 te vervangen waardoor er LL weer met baanvaknelheid overheen gereden kan worden. Morgen moet duidelijk worden wanneer definitief herstel kan plaatsvinden.	PVL_BackOffice_2
Nee	05 sep 2013 17:38	RRI	Reizigers prognose blijft op onbekend staan. Aangezien we nog niet duidelijk hebben wanneer we WEL weer gaan rijden. Met een Ernstige Verstoring blijft deze gecommuniceerd en wij doen nu niet aanvullends.	NSR_REG_Reisinformat
Nee	05 sep 2013 15:08	AM	Vanmiddag om 16:30 uur is er een update bij AM regio NO over de voortgang. Terugkoppeling daarop volgt. LBI-RBI-AL ingelicht.	PVL_Regisseur_incident
Nee	05 sep 2013 14:59	LRI	Vanmiddag is hierover overleg op het OCCR. De ReisInfo-prognose gaat voorlopig naar Onbekend.	NSR_OCCR_Reisinformat
Nee	05 sep 2013 14:31		Bussen voor morgen 06-09-2013 worden besteld.	NSR_OM_NO_2
Nee	05 sep 2013 00:24		-----Nieuwe dag Donderdag 05 september 2013-----	PVL_BackOffice_1
Nee	04 sep 2013 21:04		Ook morgen (donderdag) zullen de 4614, 4616, 4618, 4683, 4685 en 4688 rijden.	NSR_LBC_Mon_Groen

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	04 sep 2013 15:04		Met Munckhof afgestemd dat we donderdag hetzelfde busplaatje rijden als vandaag. Met de PE Noord afgestemd dat donderdag ook weer de hele dag personele bezetting is op Dron en ZI.	NSR_OM_NO_2
Nee	04 sep 2013 07:24	BO	Titel en omschrijving aangepast (was 749 STS)	PVL_BackOffice_2
Nee	04 sep 2013 07:21	BO SITRAP	Wissel 2825 bij Htba linksleidend geklemd, SB80 tussen 83.5- 46,6 (ong 1,5 km) Rsp Kpnz-Htba (GT 11-GT18)niet te gebruiken 4600 opgeheven Dron-ZI, stopbussen Dron-Kpnz-ZI Prognose 5 sep 2400u	PVL_BackOffice_2
Ja	04 sep 2013 04:12		Draaiboek inzet CREWS voor de volgende dag om 04.05u afgerond. SMS-bom door MCC van 04.00u tot 08.00u	NSR_LBC_Regisseur
Nee	04 sep 2013 00:08		----- Nieuwe dag, woensdag 04-09-2013 -----	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 22:10		Op woensdag zullen de 4614, 4616, 4618, 4683, 4685 en 4688 wel rijden.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	03 sep 2013 21:41		Met Connexion Regie is afgesproken dat bushalte D te Dronten t/m donderdagavond beschikbaar is voor busvervoer NS Dronten-Zwolle v.v.	NSR_OM_NO_3
Nee	03 sep 2013 19:44		De 4683 mag ook door naar ZI (is geen kering voor en het pers. hoort in ZI thuis).	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	03 sep 2013 18:44		Busplanning voor woensdag 4 september is af. Extra boven op de omloop Zwolle - Dronten v.v. zijn er de bussen Kampen Zuid - Zwolle om 07.55 uur en om 08.25 uur. (scholieren vervoer)	NSR_OM_NO_3
Nee	03 sep 2013 18:04		Personeelsplanning begeleiding verbussing Zwolle-Dronten op woensdag is rond.	NSR_OM_NO_3
Nee	03 sep 2013 15:48		Wisseling van dienst bij de OM.	NSR_OM_NO_3
Nee	03 sep 2013 15:30		De laatste 4600'en rijden wel tussen ZI en Dron. Dit zijn de 4685 en 4688.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	03 sep 2013 14:01	RHI & RIR	Wissel 2825 puntstuk en tongen defect. Onderdelen hiervoor zijn niet beschikbaar en moeten uit Duitsland komen. Gevolg is dat in ieder geval t/m donderdag einde reizigersdienst er geen functieherstel op dit wissel mogelijk is. AL is geïnformeerd.	PVL_Regisseur_incident
Nee	03 sep 2013 13:54		Vanaf 15.30 uur wordt de busdienst uitgevoerd met 10 bussen, gelijk als in de ochtendspits.	NSR_OM_NO_1
Nee	03 sep 2013 13:33		Neem dienst over.	NSR_OM_NO_1
Nee	03 sep 2013 10:09	AL	Voor de duidelijk er wordt met SB 80km gereden tussen 83.5km - 46.6km. Verder wordt er voorlopig niet gereden tussen Kmpz en Htba totdat alle schade is hersteld en doorgemeten. AL geeft nieuwe PRG.	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 09:01	AL	AL is up to date informatie aan het verzamelen. Stavaza volgt zsm	PVL_BackOffice_2
Ja	03 sep 2013 07:30	BO	Gisp NO aan.	PVL_BackOffice_1

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	03 sep 2013 06:41	VCNS	Team S&V ZI gtp naar Dron met de auto, bereikbaar via 06-1779	NSR_Veiligheidscentrale
Nee	03 sep 2013 05:20	BO SITRAP	Wissel 2825 is linksleidend geklemd, in de controle en hierdoor met seinbeeld te berijden. Er is een SB 80 van kracht over het wissel. Het rechterspoor Kpnz-Htba is door de stand van het wissel niet te gebruiken. Geen prognose.	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 05:06	Mon	LBC geeft akkoord om NSR-treinen uit de VSM op te heffen volgens de actuele logistieke prognose, met max 4 uur vooruit.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	03 sep 2013 05:04		Om 04.53u tien bussen besteld voor stopdienst Dron-Kpnz-ZI v.v. te starten te ZI om 07.00u en te Dron om 06.45u. Tevens verzocht om pers. S&V te Dron en ZI.	NSR_OM_NO_2
Nee	03 sep 2013 04:46	AL	5.00 uur betreft het tijdstip waarop de situatie dat wissel 2825 bereden kan worden in de LL stand gerealiseerd is. Er geldt dan een SB 80 tussen 45.4 en 46.6. Voor de snelheidsbeperking gaan LAE borden geregeld worden.	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 04:44	BO	AL bijgepraat over maatregel. DPG niet van kracht.	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 04:36		Maatregel wordt toegedeeld na 4618.	PVL_LVL_Noord
Nee	03 sep 2013 04:31	KM	OM NO kgg, OM NO gaat stopbusdienst ZI-Dronen vv, bestellen	NSR_LBC_KlantMon_1
Nee	03 sep 2013 04:29		Keringen in Dron, worden gedaan door RBS-Asd	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	03 sep 2013 04:29	LE	Eerste kering 4600 serie.4615-4620.	NSR_RBC_Asd_AD_Asc
Nee	03 sep 2013 04:26		4614, 4616 en 4618 vertrekken uit ZI	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	03 sep 2013 04:18	AL	Wissel 2825 is om 5.00 uur geklemd en in de controle. Mag met max 80 km/u bereden worden. Geeft DPG.	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 01:50	AL	Er wordt naar gestreefd om wissel 2825 om 5.00 uur LL geklemd berijdbaar te heben. Het rechterspoor Kpnz-Htba is dan niet te gebruiken.	PVL_BackOffice_1
Nee	03 sep 2013 01:26		Nieuwe infrabeperking toegevoegd.	PVL_LVL_Noord
Nee	03 sep 2013 01:24		Als het wissel geklemd is, is er een spoor over tussen Kpz en Htba.	PVL_LVL_Noord
Nee	03 sep 2013 00:58		Laatste reizigers van station Zwolle vertrokken.	NSR_OM_NO_3
Nee	03 sep 2013 00:20		Laatste 6 bussen afbesteld.	NSR_OM_NO_3
Nee	03 sep 2013 00:00		----- Nieuwe dag, dinsdag 03-09-2013 -----	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 23:11	AL	Prognose 0.00 uur gaat niet worden gehaald. Prognose naar 5.00 uur.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 22:22		de 4688 gaat door als reizigerstrein naar asd met een stop al alm, ivm werkzaamheden gaat hij wel een paar keer aan de kant	NSR_RBC_Asd_AD_Asc

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	02 sep 2013 21:47	ELPD	Onderzoek ELPD is afgerond.	PVL_BackOffice_1
Ja	02 sep 2013 21:24	hh	4688 is bemenst	NSR_RBC_ZI_Mon_Oos
Ja	02 sep 2013 21:15		de laatste treinen vanuit lls zijn ook bemenst de 4685 en de 12683 en de 12687	NSR_RBC_Asd_AD_Asc
Nee	02 sep 2013 21:12		De laatste 4600'en, de 4685 en 4688, kunnen ook rijden.	NSR_LBC_Mon_Groen
Ja	02 sep 2013 21:07		Trein 587 en 12586 zijn gecheckt op personeel en deze zijn bemenst. Trein 5685 en 5688 zijn doorgaande treinen voor Amf. Hiervoor Rbc ZL graag aandacht	NSR_RBC_Ut_MON_Ah Nm/Amf
Nee	02 sep 2013 21:02		te lls keren de 777>312678 781>312682 12685>312686	NSR_RBC_Asd_AD_Asc
Nee	02 sep 2013 20:51	AL	IL&T en KLPD zijn zo goed als klaar met metingen. Het wisselbouwbedrijf is tp om de toestand van het beweegbare puntstuk te beoordelen. Hierna volgt terugkoppeling.	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 20:47		In aanvulling op het onderstaande: de 12680, 12683, 12684 en 12687 zullen dus wel rijden tussen ZI en lls v.v. De laatste treinen tussen ZI en Amf v.v., 587, 12586, 5685 en 5688 zullen ook rijden.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	02 sep 2013 20:35	LVL	Indien situatie blijft zoals nu, worden 12678, 12682, 12685 en 12686 conform maatregel opgeheven tussen lls en ZI v.v.	PVL_LVL_Noord
Nee	02 sep 2013 20:08		Ondersteunende busdienst Zwolle-T Harde v.v. wordt teruggebracht van 15 naar 6 bussen. Tevens met KM afgesproken dat busdienst in reisinformatie wordt opgenomen.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 19:50	AL	Prognose naar 23.59 uur ivm herstel wl	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 18:46		CW ZI en CW op lls geven aan geen problemen te hebben afvoeren van reizigers op traject ZI-lls v.v.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 18:26	AL	Aanvulling op onderstaande logging: Prognose onder druk	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 18:18	AL	Beweegbaar puntstuk van wl is krom gereden, experts opgeroepen om onderzoek tbv herstel te doen	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 18:18	phs	bron trdl, puntstuk moet vervangen worden, maar is niet 1,2,3, voorradig, voorlopig blijven rijden volgens vsm	PVL_DVL_ZI
Nee	02 sep 2013 17:46		CW ZI en CW op lls geven geen problemen met reizigers op dit moment tussen ZI-lls v.v.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 17:03		Mcn Ut 155 van tr 12549 wordt na binnenkomst te Zwolle meegenomen door de wdnt opv pers Zwolle	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 17:01			NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:59	AL	Tr 12549 rijdt.	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 16:58	phs	bron trdl, herstel wissel duurt nog ca 3 uur.	PVL_DVL_ZI

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	02 sep 2013 16:57	AL	Mcn van tr 12549 wacht op zijn WD opvang; hierdoor is deze trein nog niet vertrokken. In overleg met trdl wordt nu geprobeerd de tr alsnog te laten ombouwen en vertrekken ri Hde. Prognose herstel infra gaat naar 20:00 uur.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 16:48	PII OB	Ploeg is klaar; rukt in en is weer inzetbaar.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 16:42		Als weer opgestart mag worden: eerst de (12)500 en 5600, daarna de overige.	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	02 sep 2013 16:42		Wdnst opv pers ZI komt terug naar station.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:41		1e 3 bussen van 't Harde naar Zwolle vertrokken.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:40	AL	Beide treinen 749 en 12549 zijn vrijgegeven, 749 rijdt stapvoets naar ZI 12549 gaat terug naar t Harde en dan LSP naar ZI.	PVL_Regisseur_incident
Nee	02 sep 2013 16:34		De mcn ZI 116(GSM 06-16886717) en Mcn ZI 102(Gsm 06-16886230), mee met de wachtst naar de treinen 749 en 12549.	NSR_RBC_ZI_SL
Nee	02 sep 2013 16:26		Wdnst opv pers ZI gaat ter plaatse naar mcn tr 749. Collega TM gaat naar de mcn van tr 12549.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:23		Tevens nog 5 bussen bijbesteld om mee te rijdn Zwolle-t Harde v.v. (totaal 10)	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:20		Wederom voor 250 reizigers bussen besteld, aanrijroute via RGS Zwolle	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:17	OM	Vraagt nadere info over ILT; dit omdat de bussen voor evacuatie al waren afbesteld vanwege de melding van AL dat tr 749 snel zou worden vrijgegeven. Bussen worden weer besteld.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 16:16	BO	AL kgg dat IL&T de situatie bevriest. AL gaat in overleg met IL&T	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 16:13	IL&T	Gaan tp en bevrozen de situatie.	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 16:11	AL	VSR is tp en bezig met onderzoek trein; verwachting is dat tr 749 zo wordt vrijgegeven en naar ZI kan vertrekken met rzgrs.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 16:09	MBM	WDT verwacht rond 17:00 uur ter plaatse te zijn	Nedtrain_MBN_1
Nee	02 sep 2013 16:07		Wdst opvang Tps Rtd is al op de hoogte gebracht door OM ZWN	NSR_OM_ZWN_3
Nee	02 sep 2013 16:02		Mat van 749 is stel 8633 (VIRM VI) en van 12549 is dat de 9553 (VIRM IV).	NSR_LBC_Mon_Groen
Nee	02 sep 2013 16:02		Bussen tbv 250 reizigers besteld naar de Schellerdijk	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 16:00	MBN	WDT gaat ter plaatse	Nedtrain_MBN_1
Nee	02 sep 2013 15:59	BO	Tr 749 staat thv Schellerdijk vanaf Oost en vanaf West 'Het Engelse werk' te Zwolle.	PVL_Backoffice_3
Nee	02 sep 2013 15:54	RIR	AL gevraagd naar evacuatieplan 749, gaat inzetten op bussen, ploeg OgB is al ter plaatse.	PVL_Regisseur_incident

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	02 sep 2013 15:54	AL	Verzoekt WD Techniek tp te laten gaan voor het uitlezen van de ARR. BO heeft verzoek doorgegeven aan MBN.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 15:52		Wdnst opv pers ZI geeft aan dat de mcn tr 12549 in staat is om zijn trein door te rijden naar Zwolle. wordt aldaar opgevangen door de wachtdienst.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 15:49	hh	Mat 12554 ZI op afroep beschikbaar voor afvoer/evacuatie 12549	NSR_RBC_ZI_Mon_Oos
Nee	02 sep 2013 15:48	Vcns	S&V team te Hde	NSR_Veiligheidscentrale
Nee	02 sep 2013 15:47	Vcns	S&V vanaf ZI gtp naar trein 749	NSR_Veiligheidscentrale
Nee	02 sep 2013 15:46	Spoorwegveilig	Neemt contact op met AL voor informatie.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 15:46		de 4653 te lls op de 4656 de 757 te lls op de 300758	NSR_RBC_Asd_AD_Asc
Nee	02 sep 2013 15:46	hh	Mcn 12549 geeft aan vanwege afgevallen sein ook een sts te hebben gepasseerd. Mcn Ut 155 tel 4835	NSR_RBC_ZI_Mon_Oos
Nee	02 sep 2013 15:46	AL	VSR gaat eerst naar tr 749. Er wordt ingezet om de 749 te evacueren. Indien tr 12549 is afgetekend dan mag deze weg. Stuur iemand van Ogb tp om af te tekenen. Nieuwe prognose 17.45 uur	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 15:45	HV	5600 serie keert te Hde 5651 ->5656 etc.	NSR_RBC_ZI_Mon_Noo
Nee	02 sep 2013 15:44	vcns	Hc van trein 749 meldt 250 reizg. aan boord	NSR_Veiligheidscentrale
Nee	02 sep 2013 15:44		het mat vd 753 combineerd op de 2652 te lls	NSR_RBC_Asd_AD_Asc
Nee	02 sep 2013 15:41	HV	Tbv evacuatie tr 749; st4062 over ca 30 min. beschikbaar te ZI.	NSR_RBC_ZI_Mon_Noo
Nee	02 sep 2013 15:40	OM	Mcn van tr 749 kan tr eventueel doorrijden naar ZI. Gaat contact zoeken met mcn tr 12549	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 15:39	VCNS	Vraagt rzgrsaantallen tr 749 en tr 12549 op bij tps. Terugkoppeling volgt.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 15:38		1e kering te Amf is Trein 555 > 12554	NSR_RBC_Ut_MON_Ah Nm/Amf
Nee	02 sep 2013 15:38		Trein 12553 gaat naar opstelterrein.	NSR_RBC_Ut_MON_Ah Nm/Amf
Nee	02 sep 2013 15:38		MBN ikg	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 15:37	AL	Is onderweg; eta: 15:55 uur. VSR gaat ook tp. Situatie is bevroren. Verzoekt BO na te gaan hoeveel rzgrs in beide gestrande treinen zitten. BO vraagt na bij VCNS.	PVL_BackOffice_1
Nee	02 sep 2013 15:37	MBN	ARR wordt uitgelezen aan het einde van de dienst	Nedtrain_MBN_1
Nee	02 sep 2013 15:37	hh	5649 gekeerd in Hde, 5654 was al vertrokken uit ZI, mat combineert nu met 5649 in Hde en gaat als 5654 door	NSR_RBC_ZI_Mon_Oos
Nee	02 sep 2013 15:37	IL&T	Ziet geen aanleiding om de situatie te bevroren	PVL_BackOffice_2

Prive	Datum/tijd Aangemaakt	Melder	Omschrijving	Functionaris
Nee	02 sep 2013 15:37	HV	1e kering ZI 754 ->312751 (v.15.53u.)	NSR_RBC_ZI_Mon_Noo
Nee	02 sep 2013 15:37	BO	Tr 12549 staat stil te Htba tussen sein 2826 en wl 2825. Tr 749 staat voorbij sn 8 te ZI. WI 2825 is opengereden	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 15:36		Wdnst opv pers geeft aan dat de mcn in staat is om de trein naar Zwolle door te rijden. Wordt aldaar opgevangen door de wdnst.	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 15:33	hh	12549 wordt teruggehaald naar Hde, daarna door naar ZI.	NSR_RBC_ZI_Mon_Oos
Nee	02 sep 2013 15:31	BO	IL&T gesemafoneerd	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 15:31	BO	ELPD kgg wachten op terugkoppeling of er een onderzoek wordt ingesteld.	PVL_BackOffice_2
Nee	02 sep 2013 15:30		Wdnst opv pers ZI ikg	NSR_OM_NO_3
Nee	02 sep 2013 15:28		OM leest mee	NSR_OM_NO_3

Contactpersoon

Functie	Naam	Telefoon
IL&T		
AL		
OM		
AL		
Spoorwegveiligheid		
AL		
Pll Ogb		

Beoordeling Wel toegepast - Zonder aanpassingen

Toelichting uitvoering