

Reactie Rijkswaterstaat

Hoewel we vorig jaar een meer dan een verdubbeling hadden van het aantal storingen aan de infrastructuur en systemen in beheer van Rijkswaterstaat, werd en wordt in totaal 1% van de verkeershinder op het rijkswegennet veroorzaakt door storingen.

De twee grootste veroorzakers van files zijn de verkeersdrukte (tijdens de spits) en ongevallen. De beschikbaarheid van onze (vaar)wegen is heel groot, meer dan 98%. Daar zijn we blij mee, maar tegelijkertijd zijn we ons er zeer van bewust dat grotere storingen tijdens bijvoorbeeld een avondspits voor veel overlast kunnen zorgen.

Wij zien dus wel een toename van storingen, maar de hinder op het Rijkswegennet als gevolg van storingen is nagenoeg gelijk gebleven.

Storingen aan bruggen en sluizen belemmeren een vlotte doorstroming en zijn hinderlijk voor de (vaar)weggebruiker.

We werken er hard aan dit te voorkomen. Kijkend naar de huidige stand van zaken van de objecten zien we dat een deel van onze sluizen en bruggen het einde van hun technische levensduur naderen. Dit betekent niet dat die meteen vervangen moeten worden, maar dit kan wel leiden tot een toename van het aantal storingen.

Op basis van inspecties aan bruggen en sluizen bekijken we waar onderhoud, vervanging of renovatie nodig is. De beheerders van de netwerken hebben een goed inzicht in de staat van het areaal en de onderhoudsbehoefte daarvan. De informatie wordt actueel gehouden op basis van informatie uit inspecties.

Op basis van inspecties wordt in kaart gebracht welke maatregelen er wanneer en per object eventueel noodzakelijk zijn om een goed en veilig functioneren zowel nu als in de toekomst te garanderen.