



POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

**PER KOERIER**

Tata Steel IJmuiden BV  
T.a.v. De directie

**Gedeputeerde Staten**

**Uw contactpersoon**

BEL/OMB

**Telefoonnummer**

1 | 2

**Betreft: Verscherpt toezicht Harsco Metals inzake stofoverlast**

Geachte directie,

Hierbij vragen wij uw aandacht voor het volgende. Gisteren, op 23 januari 2019, heeft u de beslissing op bezwaar inzake de aan Harsco Metals Holland BV opgelegde last onder dwangsom ontvangen. Tevens hebben wij het bedrijf een tweede last onder dwangsom opgelegd.

Tegen deze achtergrond hebben wij de directeur van Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) verzocht om het bedrijf Harsco verder onder verscherpt toezicht te stellen. Dit zal inhouden dat met verhoogde frequentie diepgaande controles worden uitgevoerd. Tijdens de periode van verscherpt toezicht vinden dan periodiek overleggen plaats met de directie van Harsco over de vorderingen in het naleven van de vergunning.

Omdat de omgeving van uw bedrijven stofoverlast blijft ondervinden, doen wij hierbij een beroep op uw maatschappelijke verantwoordelijkheid om naast deze formele trajecten alle mogelijkheden te onderzoeken om de stofoverlast te beperken. Weliswaar wordt thans door alle betrokkenen alles in het werk gesteld om de hal voor de Rozaslak te realiseren. Het voorkomen dient tot die tijd de hoogste prioriteit te krijgen. De door de omgeving ondervonden stofoverlast is momenteel immers nog onaanvaardbaar hoog.

De zorgvuldigheid van handelen tijdens het kiepen van pannen en gedurende transportbewegingen is in dat verband een uitermate belangrijk aspect. Dit zal een extra inspanning van uw medewerkers vragen. Gezien de hinder die wordt ondervonden mag deze inspanning echter verwacht worden van een professioneel bedrijf als het uwe.

**Verzenddatum**

**Kenmerk**

1174747/1174756

**Uw kenmerk**

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk nummer 34362354  
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

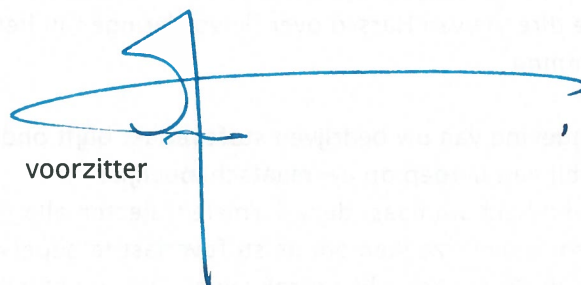
In dat kader verzoeken wij u in ieder geval om zo snel mogelijk nader te onderzoeken of het mogelijk is om bij windrichtingen waarbij omwonenden veel hinder kunnen ondervinden de werkzaamheden tijdelijk te staken.

De toezegging om een hal voor de Roza-slakverwerking te realiseren en de stappen die daarin worden gezet zijn stappen in de goede richting. Wij hebben OD NZKG dan ook gevraagd om alles op alles te zetten de daarvoor benodigde vergunningprocedures soepel en snel te laten verlopen waar dat kan. Maar zoals ook bij de bijeenkomst in Wijk aan Zee door Tata is aangegeven, is met het verplaatsen van de Roza-slakverwerking naar een hal weliswaar een belangrijk deel van de hinder verleden tijd, maar niet alle. Ons verzoek aan Harsco en Tata is dan ook om de creativiteit en vooruitstrevendheid die uw bedrijfsvoering eigen is in te zetten om ook voor de overige werkzaamheden bij Harsco een duurzame en hindervrije oplossing te vinden.

Tot slot willen wij er bij u op aandringen dat wij op korte termijn inzicht krijg in de type ertsen die nu door Tata worden gebruikt, dit is ook eerder toegezegd. Wij verlangen daarom van u op korte termijn een duidelijke schriftelijke uiteenzetting van de effecten van de ertssamenstellingen op uw productieprocessen, de emissies en de verwerking van slakken. Hierbij nodigen wij u ook uit om toe te lichten waar de kansen en risico's in de productie zitten. We willen immers allemaal niet dat we op korte termijn voor een nieuw dilemma staan.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

  
provinciesecretaris

  
voorzitter

Deze beslissing is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast

Kopie aan:

- Directie Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied
- Directeur-Generaal Milieu en Internationaal bij het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat