



## NETHERLANDS MARITIME TECHNOLOGY

Het bouwen en onderhouden van onderzeeboten is zeer complex. Een ruwe en snelle schatting duidt al snel op aanzienlijke werkgelegenheid die hiermee gepaard gaat. Het is aannemelijk dat de totale directe werkgelegenheid voor de bouw en het onderhoud van onderzeeërs (scheepswerf en de directe toeleveranciers) ongeveer 25.000 manjaren bedraagt. Op basis van de onderstaande aannames zou de Nederlandse maritieme industrie verantwoordelijk kunnen zijn voor 15.500 manjaren.

### Belangrijke aannames:

- De projectprijs voor de maritieme maakindustrie bedraagt 75 procent van de totale projectprijs van 4 miljard euro.
- 60% van de werkgelegenheid die voortvloeit uit de bouw en het onderhoud gedurende de levensduur van onderzeeboten, vindt plaats in Nederland.
- De verhouding tussen inkoopwaarde en eigen toegevoegde waarde is 70/30.
- De gemiddelde kosten van een manjaar voor dit complexe project wordt geschat op iets over de honderdduizend euro per manjaar.
- De kosten voor onderhoud gedurende de levensduur van de vloot worden geschat op 80% van de nieuwprijs van het project, met een verdeling van 30/70 tussen eigen toegevoegde waarde en inkoop. Vanwege midlife upgrades en andere factoren zou het onderhoud over de levensduur hoger kunnen uitvallen, de schatting is daarom conservatief.