

## Reactie IenW

Het kabinet is het met de stichting eens dat de negatieve gezondheidseffecten van luchtvaart op omwonenden door geluidshinder moeten afnemen. Datzelfde geldt voor de uitstoot van schadelijke stoffen.

Het kabinet heeft in de Luchtvaartnota 2020-2050 aangegeven dat het naar een verantwoord evenwicht wil tussen de positieve en de negatieve effecten van de (civiele) luchtvaart. De luchtvaart brengt ons land veel goeds. Het zorgt ervoor dat we goed verbonden zijn met de rest van de wereld, zodat mensen vrienden en familie kunnen bezoeken, met vakantie kunnen en dat mensen internationaal zaken kunnen doen. Tegelijk heeft het kabinet heeft ook oog voor hinder als gevolg van luchtvaart voor omwonenden.

Daarom staat in de luchtvaartnota 2020-2050 dat Schiphol eerst de geluidshinder moet verminderen. Er kan pas sprake zijn van groei als de geluidshinder is afgenomen.

Bij een besluit over de ontwikkeling van Schiphol worden de adviezen van de WHO en het RIVM uiteraard meegenomen. Het RIVM heeft een rapport uitgebracht over het WHO-advies en adviseert passende maatregelen te nemen om het luchtvaartgeluid in zijn algemeenheid, binnen en buiten het gebied begrenst door de WHO-advieswaarde, te laten dalen.

Overigens is een besluit over groei van Schiphol op dit moment niet aan de orde. Dat besluit is aan een nieuw kabinet.

Uiteraard blijft het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat graag met alle betrokkenen in gesprek over de ontwikkelingen rondom Schiphol.