

economische rendement mocht hij om de een of andere reden niet (meer) kunnen rijden op Zandvoort?

- De rol en positie van gemeente en provincie: is er met hen gesproken over deze plannen en wat vinden zij er van?
- De betrokkenheid van het bedrijfsleven: wordt het maximale uit de markt gehaald?
- De bereikbaarheid van het circuit: dit was volgens het haalbaarheidsonderzoek een bottleneck.

**Directoraat Generaal
Volksgezondheid**
Directie Sport
Team 1

Kenmerk
1411375-180261-S

Uw reactie

Wij adviseren naar de plannen te luisteren en geen toezeggingen te doen. Eerder hebt u gezegd dat dit initiatief de verantwoordelijkheid van de sportsector zelf is, maar dat u altijd bereid bent, als er een concreet plan ligt om mee te denken of en hoe de Rijksoverheid hierbij kan worden betrokken. U kunt wel aangeven dat u, als er een concreet uitgewerkt plan (inclusief begroting) ligt, de Nederlandse Sportraad om advies wil vragen en op basis van het advies in het Kabinet wil bespreken welke rol de Rijksoverheid kan spelen. Dit is in lijn met uw antwoorden op Kamervragen van Hanke Bruins Slot (CDA) van vorig jaar.

De organisatie van de Formule 1 past in uw beleid om meer topsportevenementen naar Nederland te halen, juist om de nationale trots en verbondenheid te vergroten en Nederland in het buitenland te promoten. De Formule 1, met Max Verstappen, leeft in Nederland, gezien het groot aantal Nederlandse supporters bij races in het buitenland en de hoge kijkcijfers. In de media zijn diverse acties gestart om de Formule 1 naar Nederland te halen. De economische waarde van het evenement is groot.

Er zijn daarbij wel drie discussiepunten waar we, als Rijksoverheid, rekening moeten houden:

Is er een taak voor de overheid bij de financiering van de Formule 1?

Het is een politiek discussiepunt of de Rijksoverheid financieel bij wil/kan dragen aan deze commerciële evenementen. Er wordt een aanzienlijk bedrag van de Rijksoverheid gevraagd en de organisatoren geven aan dat het zonder deze bijdrage niet mogelijk is om de Formule 1 naar Nederland te halen. Ook in andere landen dragen overheden bij. We verwachten dat de publieke opinie wat dubbel zal zijn. Aan de ene kant zullen veel Nederlanders het inderdaad fantastisch vinden maar aan de andere kant zal de bijdrage van circa 10 miljoen euro belastinggeld per jaar tot de nodige discussie leiden. Daarnaast kan er discussie ontstaan over de effecten voor het milieu in relatie tot het klimaatbeleid. Het Kabinet zal een politieke afweging moeten maken.

Geen VWS-subsidie mogelijk vanuit beleidskader sportevenementen

De mogelijke financiële bijdrage van het Rijk kan niet worden gesubsidieerd vanuit het beleidskader sportevenementen van VWS. Hiervoor zijn de beschikbare middelen in dit kader te beperkt. Maar, nog belangrijker, het evenement past niet binnen de voorwaarden. Het gaat in het beleidskader alleen om evenementen die eenmalig (niet jaarlijks) in Nederland worden georganiseerd. Bij de F1 gaat het om een periode van 5 jaar. Dat betekent dat we binnen de Rijksoverheid op zoek moeten naar andere financieringsmogelijkheden. Een snelle rondgang bij de meest relevante departementen (EZK, FIN, BUZA, I&W) leverde niets concreets op. Binnen de